

С МИРУ ПО... ВЕТКЕ

Машина и древесина



Первые эксплуатационные испытания уникального возобновляемого дизельного топлива UPM BioVerno показали, что оно работает в автомобилях так же, как и любое другое дизельное топливо. Тесты проводились Финским Центром технических исследований VTT. Они начались в мае прошлого года и закончились лишь недавно.

Чем же необычна новинка? Да тем, что на древесине мы, вроде бы, еще не катались. Давайте разбираться.

«Результаты эксплуатационных испытаний схожи с результатами тестов двигателей и транспортных средств, которые проводились ранее. Возобновляемое дизельное топливо UPM BioVerno работает так же, как любое другое. Этого мы и ожидали, поскольку химическая формула нашего топлива повторяет формулу ископаемого дизеля. Это было невозможно в биодизелях первого поколения», - говорит Петри Кукконен, вице-президент UPM Biorefining.

Опытные водители управляли новым автомобилем Volkswagen Golf 1.6 TDI, предоставленным VV-Auto Group, и собирали данные в общей сложности за 80000 км пробега на четырех автомобилях. Исследования включали в себя замеры в лаборатории перед началом тестов и после 20000 км пробега. Интервал в 20000 км был выбран на

основании того, что в Финляндии средний годовой пробег авто составляет 17000 км. Аналитическая работа в VTT велась под руководством ученого Юхани Лаурикко.

«Мы изучали поведение дизеля UPM BioVerno при различных условиях: зимой и летом, при городском цикле и на дальние дистанции. Двигатели тестовых автомобилей работали прекрасно во всех ситуациях, на протяжении всех испытательных тестов», - говорит Лаурикко.

В 2012 году UPM начала строительство первого биодизельного производства НА ОСНОВЕ ДРЕВЕСИНЫ. Оно расположено в Лаппеенрате в Финляндии и будет запущено в работу совсем скоро. Его производственные мощности составят 100 000 тонн или 120 млн литров возобновляемого дизельного топлива в год. UPM планирует стать главным игроком на рынке высококачественного биодизеля нового поколения для транспорта. Что ж, поедим на «дереве»?

Саженьцы выведут из лабиринта

От науки – к искусству. Причем, к искусству с, так сказать, «оттенком флоры». Самый длинный зеленый лабиринт в мире появится в Фонтанеллато, недалеко от итальянской Пармы. Парк возводили в течение восьми лет, а нынче он наконец будет открыт для публики.

Лабиринт расположен на семи гектарах, принадлежащих издателю, коллекционеру и библиофилу Франко Мария Рикки. Его живыми стенами стали различные деревья и 120 тысяч стеблей бамбука. Протяженность посадок – три километра. Сам парк выполнен в виде звезды, в ее центре расположен дом Рикки, где представлена коллекция из 500 предметов искусства, а также частная библиотека.

Тем, кому удастся дойти до центра лабиринта, представится возможность посетить дом коллекционера и ознакомиться с предметами искусства, которые датируются 16-20 веками.

Впервые идея постройки такого оригинального парка пришла издателю много лет назад, когда его дом посетил друг, увлеченный символизмом и мистикой лабиринтов. Он высказал мысль, что процесс выхода из их западни символизирует путь от незнания к просветлению. Это изречение поразило Рикки, и он приступил к планированию парка. Архитекторами зеленого лабиринта стали Пьер Карло Бонтемпи и Давид Дутто.

Отметим, что до этого самым большим зеленым лабиринтом в мире на протяжении 16 лет считался парк во французской исторической провинции Турень. Главной его

особенностью является то, что он каждый год меняет свой вид. Благодаря особому методу посадки растений и деревьев, а также разметке поверхности лабиринт вырастает каждую весну, в августе дает урожай и исчезает, а следующей весной появляется снова.

Поездили, походили, а теперь – «поплаваем». На дне ирландского озера Лох-Корриб найден корабль эпохи викингов. Теперь археологи и... полпреды лесной науки ломают голову над тем, как поднять его на поверхность. Дело в том, что прямой контакт с открытым воздухом может разрушить старинную древесину, законсервировавшуюся в результате долгого пребывания в воде.

Власти страны уже успели объявить корабль национальным достоянием и запретили любые погружения в той части озера, где была обнаружена уникальная находка. Пока не удалось точно установить размеры судна, а также век, к которому оно относится. Викинги стали тревожить ирландцев своими набегами в VIII-IX веках, а изгнаны были в начале XI столетия. Они успели внести немалый вклад в развитие острова. Так, город Дублин, нынешняя столица Ирландии, был основан именно викингами.

В общем, историки свое слово сказали. Теперь очередь за инженерами и учеными, способными дать обязательные рекомендации по сбережению бесценного, сделанного из дерева, наследия давно ушедших веков. И их работа сегодня самая важная, так как один неверный шаг и то, что с таким трудом найдено, будет в мгновение ока утеряно.

Где обитают боги?

И в заключение о религии и красоте. Многие считают японцев буддистами. В Стране восходящего солнца действительно немало буддистов. Но традиционной религией Японии является синтоизм. Это очень древняя и совершенно открытая для всех интересующихся вера. Однако известно о ней за пределами островов удивительно мало.

На русский язык японское понятие «синто» можно перевести как «путь богов». Так называется традиционная религия этого народа. Японцы верят, что боги, как и души умерших, обитают везде. В том числе в деревьях.

Умирает лишь материальная оболочка, а души остаются и получают пристанище в природных объектах или предметах, сотворенных руками людей. Японцы называют эти вечные души мира «ками». Ками могут жить в камнях и в яблонях, в березах и соснах, получать во владение целую рощицу или гору, водопад или речку, меч, зеркало, драгоценный перстень, дощечку со священным текстом... Это для нас мир заполнен

«пустыми предметами», для японца все предметы в окружающем мире – это чьи-то души.
Красиво – не правда ли?

Подготовил Олег БОРИСОВ